

Sitzungsvorlage

Vorlage Nr.: SV/060/2021
öffentlich

Bereich:	Bauamt	Datum:	02.09.2021
Bearbeiter:	Werner Braun		

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Technischer- und Sanierungsausschuss	13.09.2021	öffentlich

Gegenstand der Vorlage

Konzept E-Ladesäulen in Haiterbach und Ortsteilen

Schilderung des Sachverhalts:

2018 haben wir zusammen mit der Deer GmbH, einer Tochtergesellschaft der ENCW die erste E-Ladesäule für 2 Stellplätze am Marktplatz in Haiterbach gebaut und hier auch ein Fahrzeug der emobility-carsharing-Flotte von Deer platziert. Nachdem dieses Angebot im Stadtgebiet sehr gut angenommen wurde, haben wir 2020 auf dem Parkplatz bei der katholischen Kirche einen 2. Ladepunkt aufgebaut und ein weiteres Fahrzeug von Deer dort platziert.

In den letzten Wochen haben wir in Zusammenarbeit mit Herrn Samuel Ziegler von Deer einen Plan für weitere Standorte in der Gesamtstadt erstellt und auch mit den Ortsvorstehern abgestimmt. Wir haben hier 4 weitere Standorte besprochen:

1. an der Festhalle in Haiterbach,
2. am öffentlichen Parkplatz am Schilfweg im neuen Wohngebiet „Wohnen an der Waldach“,
3. beim Bürgerhaus in Oberschwandorf und
4. in Unterschwandorf, wobei wir hier den genauen Standort noch nicht festgelegt haben, der aber im Baugebiet Mühlgarten sein soll.

Die Kosten für eine Ladesäule liegen einschließlich Stromanschluss bei ca. 13.000 € netto. Der Aufbau von E-Ladesäulen wird aktuell mit 80% vom Staat gefördert, so dass die Stadt noch ca. 2.600 € netto je Säule zu tragen hat. Für die 3 Ladesäulen in den Ortsteilen bietet die Deer GmbH momentan eine Sonderaktion an, in dem sie die Hälfte der kommunalen Kosten übernimmt. Somit reduzieren sich die Kosten auf ca. 1.300 € je Säule. Für die Ladesäulen fallen jährliche Wartungskosten in Höhe von 400 € an. Von den Ladevorgängen bekommen wir 20% der abgerechneten Stromkosten vergütet. Seitens der Deer wurde uns zugesagt, dass die 3 Ladesäulen in den Ortsteilen ebenfalls mit einem Carsharing-Fahrzeug ausgestattet werden. Wir haben zwischenzeitlich einen Förderantrag für die 4 Ladesäulen gestellt.

Ziel ist es allen Bürgern der Stadt Haiterbach ein Carsharing-Angebot mit E-Mobilität zu machen, welches für die Bürger gut erreichbar ist und somit auch als Alternative z.B. für ein 2. Auto in der Familie in Betracht kommen kann. Dies verbessert in erheblichem Maße und mit geringen Kosten trägt sicher zur Attraktivitätssteigerung bei.

Anlagen: